

규정 / REGULATION MONTGOMERY COUNTY PUBLIC SCHOOLS

Related Entries: ACG-RA, COB-RA, COF-RA, COG-RA, EBI-RA, EEA, EEA-RA, IGN
책임 부서: Chief Operating Officer

MCPS 버스 운영(Operation and Care of MCPS Buses)

I. 목적

이 규정은 Montgomery County Public Schools(MCPS)의 버스 운영과 관리 절차를 위한 규정입니다.

II. 배경

MCPS 버스 운전자와 버스 동승자는 자동차의 안전과 운영에 관한 연방정부, 주, 지방 법에 따라 MCPS 학생을 안전하고 효과적인 이송을 제공합니다. MCPS Department of Transportation(DOT) 직원은 항상 전문적이며 책임감 있게 행동하여, 학생에게와 Montgomery 카운티 대중이 볼 때, 모범이 되는 수준 높은 서비스를 제공해야 합니다.

III. 정의

- A. *승인된 탑승자(Authorized passengers)*는 예정된 버스노선의 탑승자 또는 DOT 디렉터/대리인과/또는 학교장/대리인이 적절하다고 승인한 현장학습 탑승자입니다.
- B. *MCPS 소유지(MCPS property)*이란 MCPS 가 소유하거나 사용하는 땅, 버스, 기타 차량, 시설 그리고 학생이 참여하는 MCPS 지원 활동의 공간 등을 포함한 모든 학교 또는 기타 시설을 의미합니다.

IV. 행정절차

- A. 버스 운전자의 책임(Bus Operator Responsibilities)
 - 1. MCPS 버스 운전자는 MCPS 버스로 이동하는 탑승자의 안정에 책임이 있습니다.

2. 안전한 버스 운행은 운전자의 의무 중 제일 중요한 책임 중 하나입니다. 버스가 안전하지 않은 상태의 경우, 버스를 움직여서는 안되며, 적절한 운송 수퍼바이저에게 아래의 section IV.C.에 명시한 바와 같이 알려야 합니다.
3. 버스 운전자와 동승자는 항상 깨끗하고 단정한 복장을 해야 합니다.

B. 학생 훈육(Student Discipline)

1. 학생은 버스와 버스 정류장에서 자신의 행동에 책임을 지며 자제해야 합니다.
 - a) 학교 버스 운전자와 탑승자(있을 경우)는 학생에게 안전한 승하차 규율을 명시하고 장려하며 이를 어겼을 때의 처벌을 알려주고 관리합니다.
 - b) 학생의 위반 행동과 안전 규칙은 *Student Code of Conduct in MCPS and MCPS Regulation EEA-RA, Student Transportation* 에 명시되어 있습니다.
2. 학생은 운행 중, 훈육을 이유로 버스에서 내리도록 하지 않습니다. 만약 행동이 타 학생의 안전을 위협할 경우, 버스 운전자는 안전한 장소에 차를 옆으로 세운 후, 운행관리자에게 도움을 요청하는 전화를 하게 됩니다. 수퍼바이저와 법집행기관이 즉시 파견됩니다.
3. MCPS Form 555-3, *School Bus Disciplinary Report* 를 사용하여, 버스 운행자는 버스에서의 학생의 잘못된 행동을 학교 학교장과 운행 수퍼바이저에게 보고합니다.

C. 차량정비(Vehicle Inspection)

1. 버스의 안과 밖을 항상 깨끗하게 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.
2. 버스 운행 전, 운전자는 운행 전 검사를 완성하고 주와 연방법 및 규정에 명시한 바에 따라 이를 보고하여 차량과 관련 모든 기기가 안전하게 운행할 상태이도록 합니다. 운행 전 검사 기록(pre-trip inspection report log)을 꼭 작성해야하며, 모든 차량 파손은 기록하고 해당 수퍼바이저에게 보고해야 합니다. 운행 전 검사 기록은 각

버스에 있으며 매 운영 시, 주차장소를 떠나기 전에 갱신해야 합니다. 버스 운전자는 슈퍼바이저와 행정담당이 요청할 경우, 운행기록을 제출합니다.

3. 모든 기술적 결함은 지속적인 버스운항에 영향을 줄 경우, 즉시 수리담당 슈퍼바이저(shop supervisor)에게 보고하거나, 버스 디포로의 귀환에 안전상의 문제가 있지 않을 경우, 돌아온 후 즉시 보고해야 합니다.
4. 운전자와 동승자는 각 운행 또는 현장학습에서 안전하게 돌아오는 즉시 학생과 기타 개인 물품이 버스에 남아 있지 않은지 확인해야 합니다.
5. 버스를 떠나기 전, 운전자와 있을 경우, 동승자는 운행 후 검사를 합니다.

D. 차량운행(Vehicle Operation)

1. 버스 운전자는 각 운행경로시트에 적힌 지정된 장소에서만 탑승자를 태우고 내리게 할 수 있습니다.
2. 중도하차/다른 곳(Layover locations)은 슈퍼바이저의 승인에 따라 결정합니다.
3. 버스는 엔진이 켜져있을 때, 무인으로 방치해두지 않습니다. 운전자는 버스를 떠날 경우, MCPS 버스 디포를 제외하고 스위치에서 자동차 열쇠를 빼어야 합니다.
4. 모든 운전자는 버스가 움직일 때, 무릎과 어깨의 벨트/안전벨트를 착용해야 합니다.
5. 학생이 버스에 타고 있을 경우, 운전자는 항상 운전석에 있어야 합니다. 학생의 버스 승하차를 도울 경우는 예외이며, 이 경우, 버스를 안전한 상태에 있어야 합니다.
6. 버스는 출입문, 휠체어를 올리는 문, 비상문이 열린 상태에서 운행할 수 없습니다.
7. 탑승자와 버스 운전자는 다음을 승인하지 않습니다-

- a) 버스 스텝에 서있거나 앉을 수 없습니다.
 - b) 버스 앞의 흰색 줄 뒤에 서야 합니다.
8. 어떠한 상황에도 복도, 비상문을 막기, 기기 또는 어떠한 물건으로도 막을 수 없습니다.
 9. 운전자는 해당 슈퍼바이저에게 초과적재(overload) 또는 적재량 미만(underload)를 보고해야 합니다.
 10. 버스는 안전장치가 작동하지 않거나 손상된 상태에서 운행할 수 없습니다.
 11. 버스 운전자는 운전을 하는 동안, MCPS Regulation COG-RA, *Personal Mobile Devices* 에 따라 개인 휴대기기, 헤드셋 포함를 사용할 수 없습니다. 버스 탑승자는 학생이 버스에 타고 있을 경우, 개인 휴대기기를 사용하지 않아야 합니다. DOT 송수신 겸용 라디오(two-way radio)는 안전을 위해서만 사용을 승인합니다.
- E. 속도제한(Speed Limits)
1. 학교버스는 지정속도를 넘기지 않습니다.
 2. 버스는 학교 내에서 15 마일 이상의 속도를 내서는 안 됩니다.
- F. 접근과 출발>Loading and Unloading)
1. 학군별 운행 담당자인, Transportation cluster 매니저가 각 학교의 탑승 절차를 결정할 책임이 있습니다.
 2. 스쿨버스 정류장에 다가가며, 운전자는 차를 세우기 약 150 피트 전에 황색 경고등(amber warning lights)을 켜야 합니다. 학생이 타고 내릴 경우, 학교의 지정된 버스 정류장 외에서는 빨간색 경고등을 꼭 켜야 합니다.
 3. 버스는 빨간색 경고등을 켜 버스를 추월하거나 지날 수 없습니다.

4. 아침에 학생을 태운 후, 버스 운전자는 학교가 아닌 이상, 학생을 버스에서 내리게 할 수 없습니다. 오후에 버스 운전자는 정기적인 하차 장소로 지정된 정류장 외에서 학생을 내리게 할 수 없습니다.
5. 학생이 길을 인도할 수 없습니다.
6. MCPS Regulation EEA-RA, *Student Transportation* 에 명시한 바와 같이 성인의 감독이 필요할 경우, 버스 운전자는 성인이 자리에 없을 경우, 학생을 보낼 수 없습니다.

G. 승인된 탑승자(Authorized Passengers)

1. 버스에 승인되지 않은 탑승자가 탈 수 없습니다.
2. 동물(MCPS Regulation ACG-RA, *Service Animals in Schools* 에 책정된 장애인 보조 동물 외의 경우), 보호장치가 없는 유리, 화기, 무기, 폭발물은 어떠한 경우에도, 항상 버스에 가지고 탑승할 수 없습니다.

H. 주유(Fueling)

1. 버스는 학생이 타고 있을 때는 주유를 할 수 없습니다.
2. 버스는 항상 기름을 최대한 절약하여 운영해야 합니다.
3. 버스 운전자는 필요 없는 운행을 줄여 디젤 배기가스를 줄이고 대기질을 향상하며 운영비용을 줄이도록 합니다.

I. 철도 건널목 건너기(Railroad Crossings)

1. Maryland 법은 학교버스가 passengers 를 태운 상태에서 경도 철도 건널목을 건너는 기회를 모든 합리적인 노력을 통해 피해야 하도록 요구하고 있으며, 더 나아가 학생을 태운 학교차량은 하이스피드 철도 건널목을 지나지 않아야 합니다.
2. MCPS 는 MCPS 학교버스가 Montgomery 카운티의 주요 철도선의 철도 건널목을 건너지 못하도록 요구하고 있습니다.

3. 주법에 따라, Montgomery 카운티에서 철도 건널목과 카운티 외에서의 모든 철도 건널목을 추적할 수 있습니다. 주법의 적용에 따라 MCPS 버스 운전자는 철도 건널목에 접근할 경우-
 - a) 건널목에 다가갈수록, 점차적으로 속도를 줄입니다.
 - b) 차를 세우기 약 100 피트 전에 비상등(four-way hazard lights)을 키고, 주요 경고등을 끕니다.
 - c) 첫 건널목 선의 15-50 피트 전에 완전히 정지합니다.
 - d) 서비스 도어/탑승문, 운전석 옆 창문을 열고 학생들에게 조용히 신호를 보내고, 모든 소리를 내는 기기(히터, 환기팬, 라디오 등)를 끕니다.
 - e) 양쪽 방향을 보고 듣습니다. 시야가 제한되어 있을 경우, 천천히 차체를 움직여서 확인 후, 멈춥니다.
 - f) 건너기에 안전하며 건널목 폭이 버스가 지나기 충분할 경우, 운전자는 -
 - (1) 기어를 움직여서 건널목을 완전히 건넙니다.
 - (2) 다 지난 후, 창문, 서비스도어를 닫고 환기팬, 히터, 라디오 등을 작동합니다.
 - (3) 비상등을 끄고)차를 세우기 약 피트 전에 비상등(hazard lights)을 키고, 주요 경고등을 끕니다.

J. 버스 운전자와 버스 승차자의 징계 조치(Disciplinary Actions for Bus Operators and Bus Attendants)

버스 운전자와 버스 승차자의 위반과 징계조치는 Maryland law 와 MCPS Employee Code of Conduct 에 책정된 DOT 의 Just Cause Standards for Bus Attendants and Bus Operators(JCSBABO)에 명시되어 있습니다.

K. 알코올, 담배, 기타 약물(Alcohol, Tobacco, or Other Drugs)

1. MCPS 의 교직원은 알코올, 담배, 기타 약물에 관한 연방, 주, 카운티 법을 준수해야 하며 행동, 행위, 교습을 통해 알코올, 담배, 기타 약물을

권장 또는 용납하지 않는다는 것을 행동, 행위, 교습을 통해 보여주어야 합니다.

2. Montgomery 카운티 Board of Education Policy IGN, *Preventing Alcohol, Tobacco, and Other Drug Abuse in Montgomery County Public Schools* 는 교육위원회의 위에 명시한 MCPS section III.B.에 명시한 바와 같이 MCPS 소유지에서 알코올, 담배와 기타 약물의 소지, 사용, 배부 금지를 확인하고 있습니다.
 - a) MCPS 소유지에서의 알코올 음료는 항상 금지되어 있습니다.
 - b) The use of tobacco in any form is not allowed on MCPS 소유지에서의 어떠한 형태의 담배 사용도 금지되어 있습니다.
3. MCPS 는 모든 학교차량 운전자의 알코올과 약물 검사와 트레이닝 프로그램을 연방정부와 주정부법에 따라 적용하고 있습니다. 규제 약물 검사는 학교 운전자 훈련자로 고용제안을 받기 전에 행하는 지원 프로그램 중 하나입니다.
4. 모든 MCPS 버스 운전자는 고용 전, 임의, 타당한 의심 시 그리고 사고 후 알코올과 기타 약물 테스트에 관한 연방, 주의 요건에 따릅니다. 테스트 프로그램은 상업 차량 운전면허(commercial driver's licenses)를 소지한 모든 직원과 비정기적인 운전자를 포함한 MCPS 의 상업차량을 운전하는 모든 직원에게 해당됩니다.
5. 검사를 받는 버스 운전자와 타 MCPS 직원은 항상 버스 운행능력에 영향을 줄 경우 또는 일을 시작하기 8시간 부터는 알코올을 절대로 섭취하지 않아야 합니다.
6. Maryland 법은 의사의 처방에 따라 안전 운전에 영향을 주지 않을 처방전을 사용할 경우를 제외하고 버스 운전자의 불법 약물의 사용을 금지하고 있습니다.

L. 사고와 위반(Accidents and Citations)

1. 버스 운전자와 승차자는 Maryland 법에 책정되어 있는 사고 예방 훈련을 받습니다.

2. DOT 는 사고를 취득하는 지침과 절차의 훈련을 제공하고 이를 유지하여 상해를 당한 학생/교직원이 적절하게 조치를 받아, 미래의 상해를 예방하고 학생이 학부모/후견인과 가능한 한 빨리 만날 수 있으며 올바르게 적절한 정보를 모든 적절한 사람들에게 제공하도록 합니다. 사고 현장 책임, 통보 및 보고 요구 사항은 주 및 연방 요구 사항에 따르며 MCPS 규정 EEA-RA, *학생 운송(Student Transportation)*에 더 자세히 설명되어 있습니다.
3. 법 위반 또는 책정된 절차는 JCSBBO 에 명시된 조사와 징계 조치에 따릅니다.
4. 모든 사고는 MCPS Regulation EBI-RA, *Review of Preventable Accidents and the Bus Accident Review Board (BARB)*에 따라 Bus Accident Review Board 가 검토합니다.
5. 모든 교통 위반은 운전자의 책임입니다.

M. MCPS 버스의 카메라(Cameras on MCPS Buses)

학교 버스에 탑승을 포함한 MCPS 소유지에 사람은, 안내표시와 함께 공공장소 내에서 공시된 오디오와 비디오 카메라 감시를 받게 될 수 있으며, 학생 또는 교직원은 오디오와 비디오 감시를 통해 수집한 증거를 근거하여 징계를 받을 수 있습니다.

관련 자료: *Annotated Code of Maryland, Transportation Article, §21-703;*
Code of Maryland Regulations §13A.06.07

규정변경사: 1981년 7월 2일 이전 규정 215-2, 1986년 12월 갱신; 1988년 4월 재인쇄; 2000년 2월 7일 갱신; 2010년 4월 21일 갱신; 2018년 7월 16일 갱신.